Vejledning til lave ture på HistoriskAtlas.dks borgerlag

HistoriskAtlas.dk er et digitalt atlas med stedbaseret formidling af den lokale og nationale historie i tekst, lyd og billeder. Fortællingerne kan forbindes i gå-, cykel- eller bilture. Formålet med ruterne er, at du kan dele din viden om den lokale kulturhistorie, og dermed være med til at øge kendskabet til den lokale historie og motivere andre historieinteresserede til at komme ud og opleve historien – der, hvor den fandt sted.



Om turforslag på borgerlaget

Ture på HistoriskAtlas.dk bygger grundlæggende på de fortællinger, der findes på websitets "**Borgerlag**" og "**Kulturinstitutionslag**". Her findes fortællinger, der er lavet historiekyndige borgere, af de arkiver, museer og biblioteker, der er medlemmer af foreningen HistoriskAtlas.dk, samt fortællinger, der er skabt i regi af projektet "1001 fortællinger om Danmark".

Findes der ikke gode og velegnede fortællinger der, hvor du kunne tænke dig at lave et turforslag, så kan du overveje selv at lave en ny, historisk fortælling. Giver det ikke mening ligefrem at lave en ny fortælling et sted – hvis du har for lidt "kød" på historien, eller hvis du f.eks. bare gerne vil føre brugerne forbi en smuk udsigt eller ad en bestemt vej af færdselshensyn - så kan du føre ruten ved at lave viapunkter på din tur. **Dine turforslag vil være synlige på "Borgerlaget" på HistoriskAtlas.dk**.

Husk! Det historiske indhold skal være hovedårsagen til at føre en bruger ud på turen – ikke f.eks. en naturoplevelse eller motionsaspektet. Det er oplevelsen af at bevæge sig i og med historien, vi gerne vil anspore.

Vil du gerne vide mere om, hvad du med fordel kan formidle på HistoriskAtlas.dk, hvilke retningslinjer, der er for din formidling, og hvordan man helt lavpraktisk laver en fortælling på websitet, så kan du læse nærmere i **Retningslinjer for formidling på borgerinstitutionslaget på HistoriskAtlas.dk** og **Vejledning til skribenter på HistoriskAtlas.dk**. Teksterne kan findes i menuen, når du er logget ind på websitet.

Før du laver din tur, så er det klogt at overveje følgende:

- Hvor giver det mening at lave en tur? Husk, at det historiske indhold skal udgøre kernen i turen.
- Hvad er temaet i turen? Er det et emne, en historisk periode eller begivenhed? Overvej, hvordan du får skrevet en fin introtekst til turen, så brugeren sendes ud på turen med en god forforståelse og blik for det, du gerne vil formidle.
- Findes der allerede fortællinger de steder, hvor du gerne vil føre turen? Hvis ikke, giver det så mening, at du selv laver nogle nye fortællinger, eller kan du "nøjes" med at føre ruten ved hjælp af viapunkter.
- Er der offentlig adgang til, eller mulighed for at se de historiske seværdigheder, du gerne vil føre turen omkring, fra offentlig vej og sti.
- Er det en gå-, cykel eller bilrute. Skalér den derefter og vær opmærksom på færdselsreglerne.
- Vær opmærksom på om det er muligt at færdes sikkert langs turen, og om det er muligt at standse og kigge der, hvor den historiske seværdighed er.

Vil du lave gå- eller cykelture, så har Friluftsrådet og Dansk Cykelturisme nogle anbefalinger til gode og sikre ruter.

	VANDRETURE	CYKELTURE
Distance	De mest populære ture i Dansk Vandrelaug er 10-15 km. Friluftsrådet anbefaler, at familieture højst er på 7 km.	15-50 km.
Varighed	1-5 timer (ved en gennemsnitlige hastighed på 3,5-4 km/t).	1-5 timer (ved en gennemsnitlig hastighed på 12 km/t)
Afstand mellem historiske seværdigheder	Ikke mere end cirka 1 km. mellem historiske seværdigheder. Der skal være adgang til/syn til seværdigheden fra offentlig sti/vej	Ikke mere end cirka 10 km. mellem historiske seværdigheder. Der skal være adgang til/syn til seværdigheden fra offentlig sti/vej
Forskellige Landskabstyper	Turen går gennem forskellige landskabstyper, gerne med natur- seværdigheder undervejs.	
Stitype, belægning og trafik	Ingen stærkt befærdede veje, og så lidt asfalt som muligt. Gerne grus uden motortrafik og naturlige stier.	Gerne cykelsti, og ingen tung/hurtig trafik. Gerne mindre, lokale veje med let trafik. Primært jævn og fast underlag.
Turens start- og slutpunkt samt skiltning	Start ved et markant sted (P-plads, station, bymidte etc.). Start og slut gerne turen det samme sted.	Start ved et markant sted (P-plads, station, bymidte etc.). Start og slut gerne turen det samme sted.
	Fordel med offentlig transport til start- og slutsted.	Fordel med offentlig transport til start- og slutsted.
	Hvis muligt, opsæt stiinformationstavle og vejviser ved start, og marker ruten undervejs	Hvis muligt, opsæt stiinformationstavle og vejviser ved start, og marker ruten undervejs. Generel god trafikskiltning.
Toiletforhold og mad og drikke	Fordel med toiletter og vandposter, og mulighed for at købe vand/drikke undervejs	Fordel med toiletter og vandposter, og mulighed for at købe vand/drikke undervejs

Sådan laver man et turforslag







Skriv titel på dit turforslag og klik på "OK".

TIP: Giv din tur en rammende titel, så brugeren alene ud fra titlen får et hint om, hvad de skal se, og hvor det befinder sig.





Sæt emner på dit turforslag.

Klik på "+" ud for "Emner" og klik på det relevante emne i emnemenuen til venstre. Gentag, hvis du gerne vil sætte flere emner på dit turforslag.

Sæt perioder på dit turforslag.

Klik på "+" ud for "Perioder" og klik på den relevante periode i emnemenuen til venstre. Gentag, hvis du gerne vil sætte flere perioder på dit turforslag. Du skal nu lave selve ruteforløbet på dit turforslag ved at tilføje fortællinger og/eller viapunkter til den. Det kan gøres på flere måder:



Q

± <

er, og va

🕏 🕶 Om

Tekst 🔵

Amtmandens Vejle

af Vejle

PERIODER

170

417

Siden 1794 har amtmanden for Vejle Amt haft residens

ammandender mellem den lokale og centrale agternistration. Særlig amtmand Vilhelm Bardenfleth (1909-1924) var en markant skikkelse. Denne tur følger amtmand Bardenfletn rundt i Vejle by med et kig på

Amtmandsboligen i Vejle - Vejle Stadsa...

Beregn rute C Synligt punkt

EMNER Embedsmænd : Parker : Pladser : +

28

1900-1949 : +

de bygninger og pladser, han så og som han havde indflydelse på

senest i den smukke hvide Amtmandsbolig på Vedels

Amtmændende hørte til samfundets absolutte sp

Fortællingen er nu føjet til turforslaget, og ses markeret med et rødt ikon med et tal.

Hvis du gerne vil skrive en KORT tekst til punktet på turen, så klik på den lille blå pil til venstre for det røde ikon.

Ved klik på "Tekst" åbnes et tekstfelt, hvor du kan skrive en KORT forklarende tekst.

Aktiveres "Beregn rute" laves en rute via kendt og offentlig vej og sti.

Deaktiveres "Beregn rute" laves en fugleflugts rute mellem de valgte fortællinger på turforslaget.



Hvis du vil finde fortællingerne på kortet og føje dem til din rute én for én.

Find den fortælling på kortet, som du gerne vil føje til dit turforslag. Klik på menuen på fortællingen (de tre prikker i øverste højre hjørne), og klik på "Tilføj til turforslag". Gentag med alle de fortællinger, du gerne vil tilføje.

Husk at aktivere borgerlaget i menuen, hvis du gerne vil finde en borgerskabt fortælling.

Du kan vælge om du vil føje fortællingen til et turforslag, du allerede har lavet, eller om du vil lave et nyt turforslag.

Hvis du gerne vil føje det til et nyt turforslag, så følg fremgangsmåden for at oprette et turforslag som det er beskrevet i dette afsnit.



Fortællingen er nu føjet til turforslaget, og ses markeret med et rødt ikon med et tal.

Hvis du gerne vil skrive en KORT tekst til punktet på turen, så klik på den lille blå pil til venstre for det røde ikon.

Ved klik på "Tekst" åbnes et tekstfelt, hvor du kan skrive en KORT forklarende tekst.

Aktiveres "Beregn rute" laves en rute via kendt og offentlig vej og sti.

Deaktiveres "Beregn rute" laves en fugleflugts rute mellem de valgte fortællinger



Indsæt via-punkter på ruten på turforslaget.

Hvis du gerne vil føre din rute ad andre veje end ruteberegneren umiddelbart foreslår, eller er der ikke nogle fortællinger på HistoriskAtlas.dk der, hvor du gerne vil føre din rute, så kan du let indsætte "Via-punkter".

Via-punkter indsættes ved at klikke på den tegnede, røde rute på kortet det relevante sted, holde fast i ruten og hive den hen til det sted, hvor du gerne vil føre ruten omkring, og derefter slippe.

Der er nu lavet et via-punkt. Via-punkterne bliver tildelt bogstav på kortet.

Ved et klik på den lille blå pil til venstre for via-punktet i vinduet med turforslaget er det muligt at tilføje et tekstfelt til via-punktet, hvor der kan skrives en kort tekst/navngivning.

Er "Synligt punkt" aktiveret betyder det, at via-punktet er synligt for brugerne på kortet, når ruten er offentliggjort.

Aktiveres "Beregn rute" laves en rute via kendt og offentlig vej og sti. Deaktiveres "Beregn rute" laves en fugleflugts rute mellem de valgte fortællinger på turforslaget.

HistoriskAtlas.dk august 2017



HistoriskAtlas.dk august 2017

Brug for mere hjælp?



Har du brug for mere hjælp?

Har du brug for mere hjælp eller inspiration til, hvordan du kan bruge HistoriskAtlas.dk, kan du kigge under menupunktet "Om HistoriskAtlas.dk" og "Hjælp og Vejledning" på websitet. Her kan du finde vejledninger og introfilm.

Oplever du It-mæssige fejl, så skriv en mail til <u>It@historiskatlas.dk</u>.

Du kan også skrive til os på <u>info@historiskatlas.dk</u> med dit ærinde, og så vender vi tilbage til dig.